

① ATF交換

車種	交換工賃	詳細	作業時間
循環交換	¥2,200	レベルゲージから廃油を抜き取り、新油の注入を数回に分けて行いATFを交換していきます。 新油と旧油が混ざりながら交換するため、交換率は低いです。	30分程度
循環交換 レベルゲージ無車	¥4,400	レベルゲージが付いていないため、リフトアップし、専用のアタッチメントを使い、オールドレンからの廃油を抜き取り、新油の注入を行います。オイル量の調整は油温を見て行うため、スキャンツールを使用します。	1時間～
オススメ 圧送交換 走行距離 距離が多い 車はコレ！	¥5,500	オイルの流れるラインに接続して流れてくる廃油を回収しながら、新油を注入し、ATFを交換していきます。 交換後 ATFがATFチェンジャー内のフィルターを循環するため、AT内クリーニングもできます。交換率は循環交換よりも高いです。レベルゲージ無車は一度、油温を下げる必要があるため、作業時間が長くなります。	1時間～

※レベルゲージレス車の圧送式交換は油温を下げる必要があるため、夏場などは一晩おいてから油量調整する必要があります。

② オプション

車種	交換工賃	詳細	作業時間
ATオイルパン 脱着・洗浄 + ストレーナー交換	交換工賃 (メーカー／車種による)と 部品代	オイルパンを取り外し、オイルパンに沈殿している汚れを取り除き、AT内にあるストレーナーを交換します。 過走行車など汚れが多量に堆積している車両におすすめです。部品手配が必要なため、事前予約が必要です。	追加 1時間～

③ ATF (オートマチック・トランスミッションフィールド)

AT車用アイシンAFW+	¥1,320/L
CVT車用アイシンCFE×	¥1,650/L

※使用するATFの量は基本5～9L(AT容量を目安にします)ですが、
汚れが多い場合にはATFの量を増やし、複数回交換するときれいになります。

料金例

① ATF圧送交換	¥5,500
③ ATF + 7L	¥9,240
合計	¥14,740

※表示価格は税込